



Direzione Investimenti  
Direzione Investimenti Area Nord Est  
*Il Direttore*

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 11/10/2021  
RFI-DIN-DINEVA.0011\PI\2021\00  
00530

**Commissione Nazionale per il Dibattito  
Pubblico**

**La Presidente**

*c.a. Dott.ssa Caterina Cittadino*  
via pec: [cn dp@pec.mit.gov.it](mailto:cn dp@pec.mit.gov.it)

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità  
Sostenibili**

**Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici**

via pec: [consiglio.superiore@pec.mit.gov.it](mailto:consiglio.superiore@pec.mit.gov.it)

p.c. **Commissaria Straordinaria**

*Ing. Paola Firmi*

p.c. **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità  
Sostenibili**

**Direzione Generale per il Trasporto e le  
Infrastrutture Ferroviarie**

via pec: [dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)

p.c. **Provincia Autonoma di Trento**

Direzione Generale della Provincia Autonoma  
via pec: [segret.generale@pec.provincia.tn.it](mailto:segret.generale@pec.provincia.tn.it)

p.c. **Comune di Trento**

Direzione Generale

via pec: [direzione.generale@pec.comune.trento.it](mailto:direzione.generale@pec.comune.trento.it)

p.c. **Italferr S.p.A.**

**Direzione Gestione Commesse**

**Area Gestione Commesse Nord – Progetti  
AV/AC**

**Tratte AV/AC VR-PD, VR-BR, VE-TS e  
Nodo AV/AC di Verona**

*c.a. Ing. Roberto Romano*

**Oggetto: NPP 0337 Lotto 3a: Circonvallazione di Trento (CUP: J41C09000000005)**

Piazzale XXV Aprile, 6 – 37138 Verona

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





**Trasmissione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi e per gli effetti degli artt. 44 e 46 del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021.**

**Comunicazione di indizione del Dibattito Pubblico.**

*Allegati (su piattaforma condivisa):*

- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE);
- Relazione Istruttoria del Responsabile del Procedimento.

Come noto il DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni nella legge 29 luglio 2021, n.108 – recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” – ha previsto nell’art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili esclusivamente agli interventi indicati nell’Allegato IV del medesimo DL, e per i medesimi interventi ha dettato nell’art. 46 modifiche alla disciplina del dibattito pubblico (DP).

Sul procedimento abbreviato del DP di cui all’art. 46 sopracitato, è stata inoltre emanata la Raccomandazione n. 2 della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico del 6 settembre 2021; la presente comunicazione viene effettuata in conformità anche alle indicazioni ivi contenute.

L’intervento in oggetto, lotto funzionale del “Potenziamento linea ferroviaria Verona- Brennero (opere di adduzione)”, oltre ad essere incluso fra gli interventi del citato Allegato IV, rientra fra le opere pubbliche in gestione commissariale ai sensi dell’art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55. Infatti, con DPCM del 16 aprile 2021 – pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data – è stata nominata l’Ing. Paola Firmi, dirigente di RFI S.p.A., Commissaria straordinaria per l’intero intervento “Potenziamento Linea Fortezza – Verona”.

Premesso quanto sopra, con la presente si comunica l’indizione del dibattito pubblico e:

- si trasmette il PFTE dell’intervento e si comunica alla CNDP l’intenzione di avviare la procedura del dibattito pubblico sull’intervento indicato in epigrafe, ai sensi del combinato disposto dell’art. 46 del D.L. n. 77/2021 e dall’art. 5, comma 4, del DPCM 10 maggio 2018, n. 76;

Piazzale XXV Aprile, 6 – 37138 Verona

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- si trasmette al CSLLPP, oltre al PFTE, la documentazione indicata negli allegati al fine dell'espressione del parere di competenza del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 48, comma 7, del DL 77/2021 a cui fa rinvio l'art. 44, comma 1 del medesimo decreto; ove il PFTE non venga restituito a questa Società entro 15 giorni dalla data di ricezione della presente e salvo diverso avviso del CSLLPP comunicato a questa Sede entro il medesimo termine, lo scrivente convocherà la Conferenza di Servizi di cui al comma 4, dell'art. 44 del DL 77/2021 convertito con modificazioni nella L. 108/2021.

Si fa presente che il progetto dell'opera è coerente con le "Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche", emesse con DM 1 giugno 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS), e ha come obiettivo il raggiungimento di importanti benefici in termini di incremento di capacità del corridoio e canalizzazione dei flussi. La realizzazione della Circonvallazione ferroviaria di Trento nella fase di esercizio consentirà il sostanziale annullamento degli impatti, reali e potenziali, oggi generati sul centro urbano dal transito delle merci. Il progetto consente uno sviluppo sostenibile ed inclusivo dei territori in cui si inserisce, in quanto intervento trainante di iniziative che generano valore in senso più ampio, accelerando dinamiche di crescita economica, sociale e turistica, con particolare attenzione all'ambiente, sia a scala locale che sovracomunale, contribuendo al miglioramento della qualità della vita, all'incentivazione della mobilità sostenibile, al potenziamento della vivibilità turistica del territorio, allo sviluppo di attività logistiche e dell'occupazione, alla riqualificazione urbana e fruibilità del territorio.

La suddetta documentazione viene resa disponibile in formato digitale su [piattaforma condivisa](#) al seguente link:

[https://gruppofstitaliane.sharepoint.com/:f:/s/italferr/dtshare/Ev\\_XzR7gADtCpHzXUMhE0VABY\\_SS3X7UdxocQI770pTUnQ](https://gruppofstitaliane.sharepoint.com/:f:/s/italferr/dtshare/Ev_XzR7gADtCpHzXUMhE0VABY_SS3X7UdxocQI770pTUnQ)

Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) dell'intervento in argomento è stato redatto secondo le Linee Guida (LG) del CSLLPP "*per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*" del 5 agosto 2021 che prevedono al paragrafo 3.2, ai soli fini dell'espletamento del procedimento autorizzativo, l'omissione dei seguenti elaborati:

1. computo estimativo dell'opera (sostituito da una comunque adeguata stima economica dell'opera, al fine di giustificare la congruità della spesa);

Piazzale XXV Aprile, 6 – 37138 Verona

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





2. sezioni trasversali correnti dell'opera (sezioni di computo);
3. schema di contratto;
4. capitolato speciale d'appalto (sostituito da un disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici);
5. piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti (sostituito da prime indicazioni sul piano medesimo);
6. piano di sicurezza e di coordinamento (sostituito da prime indicazioni sul piano medesimo).

Sul PFTE da porre in iter autorizzativo, in data 8/10/2021 è stata effettuata la verifica preventiva di primo livello prevista dalle citate Linee Guida, che ha evidenziato la sostanziale completezza degli elaborati progettuali.

Si comunica infine, ai sensi dell'art. 5, comma 3, lettera b) del DPCM 76/2018, che il sottoscritto rappresenta RFI S.p.A., in qualità di ente aggiudicatore e stazione appaltante, in tutte le fasi del procedimento del dibattito pubblico (e-mail: [rfi-din-dine@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dine@pec.rfi.it), [gi.romeo@rfi.it](mailto:gi.romeo@rfi.it),

Per l'intervento in argomento si comunica che il Responsabile del Procedimento di RFI S.p.A. è l'ing. Damiano Beschin (e-mail: [rfi-din-dine.vr@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dine.vr@pec.rfi.it), [d.beschin@rfi.it](mailto:d.beschin@rfi.it),

Si chiede di comunicare gli indirizzi e-mail dei soggetti da abilitare all'accesso dei documenti allegati alla presente

La presente comunicazione è inviata anche alle amministrazioni in indirizzo per conoscenza affinché provvedano ai sensi dell'art. 5, comma 4 del DPCM 76/2018 alla pubblicazione della presente istanza sui propri siti internet.

Distinti saluti,

Giuseppe Romeo

ROMEO  
GIUSEPPE  
RFI  
11.10  
.2021  
17:01:05  
UTC



Piazzale XXV Aprile, 6 – 37138 Verona

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

